

ชื่องานวิจัย สาเหตุการออกกลางคันของนักเรียน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ปีการศึกษา ๒๕๕๕

ชื่อผู้วิจัย ว่าที่ พ.ต.พัฒนา สาธร และคณะ

สถานศึกษา วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย

ปี พ.ศ. ๒๕๕๖

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาการออกกลางคันของนักเรียน ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) วิทยาลัย เทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ในปีการศึกษา 2555 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ ผู้บริหารและครูผู้สอน นักเรียนที่ออกกลางคัน และนักเรียนปัจจุบันที่ยังคงศึกษาอยู่ รวม 234 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการวิจัยจำนวน 3 ฉบับ คือ แบบสอบถามสำหรับผู้บริหารและครูผู้สอน แบบสอบถามสำหรับนักเรียนที่ออกกลางคัน และแบบสอบถามสำหรับนักเรียนที่ยังคงศึกษาอยู่ในปัจจุบัน ผู้วิจัยทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS version 11.5 for Windows สถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า

ผู้บริหารและครูผู้สอน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการออกกลางคันของนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ในปีการศึกษา 2555 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ ด้านครอบครัวของนักเรียน พบว่า นักเรียนส่วนใหญ่มีฐานะยากจน และมาจากครอบครัวที่แตกแยก ที่มีปัญหาจากความขัดแย้งกันภายในครอบครัว รองลงมา คือ ด้านนโยบายการรับนักเรียน พบว่า มีการรับนักเรียนเข้าศึกษาต่อเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งไม่มีความรู้พื้นฐานเพียงพอ และรับนักเรียนหลังจากเปิดการเรียนการสอนไปนานแล้ว ด้านสถานศึกษา พบว่า ทุนการศึกษาสำหรับนักเรียนมีไม่เพียงพอ หรือน้อยเกินไป นักเรียนไม่ได้รับการดูแลเอาใจใส่จากครูที่ปรึกษาเท่าที่ควร ภูมิทัศน์ และความสะอาดของสถานศึกษา รวมถึงกฎ ระเบียบของสถานศึกษาไม่เป็นที่พอใจของนักเรียน ด้านหลักสูตรและการเรียนการสอน พบว่า การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องจักร อุปกรณ์ในการฝึกปฏิบัติไม่เพียงพอเกิดการชำรุด ทรุดโทรม และเสียหายอย่างมากมาย

บรรยากาศในโรงฝึกงาน ห้องเรียน ร้อน อับอ้าว ครูผู้สอนไม่มีความรับผิดชอบต่อการสอน ไม่มีการแนะแนวให้นักเรียนเข้าในในเรื่องของการศึกษาต่อ และการประกอบอาชีพ ด้านสภาพแวดล้อมภายนอก พบว่า นักเรียนส่วนมากออกไปรับประทานอาหารนอกวิทยาลัยฯ และไม่เข้าวิทยาลัยฯ ด้านลักษณะของวิชาชีพของผู้เรียน พบว่า นักเรียนส่วนใหญ่คิดว่า อาชีพทางด้านช่าง เป็นอาชีพที่ต้องใช้ความคิด ใช้แรงงานมาก เงินเดือนน้อย มีโอกาสในการศึกษาต่อน้อยมาก และเป็นอาชีพที่เสี่ยงภัยสูง

นักเรียนออกกลางคัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการออกกลางคันของนักเรียน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ในปีการศึกษา 2555 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ ด้านครูผู้สอนวิชาชีพ พบว่า ครูขาดความเอาใจใส่ต่อนักเรียน เข้าสอน และเลิกสอนไม่ตรงเวลา ไม่รับฟังความคิดเห็นของนักเรียน งานที่มอบหมายมากเกินไป ไม่อธิบายรายละเอียดให้ชัดเจน วิธีการสอน กิจกรรมการเรียนการสอนไม่น่าสนใจ ไม่ทันสมัย เนื่องจากมีการเตรียมตัวไม่พร้อม หรือไม่มีการเตรียมตัวมาสอน และการเตรียมเนื้อหาที่จะสอน รองลงมาคือ ด้านครูผู้สอนสายสามัญ พบว่า มีลักษณะอย่างเดียวกันกับครูผู้สอนสายอาชีพ ด้านแผนกวิชาที่เรียน พบว่า เครื่องมือ อุปกรณ์การฝึก มีไม่เพียงพอ ถ้าสมัย ไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ห้องเรียน และห้องปฏิบัติการไม่เพียงพอ และมีสภาพแวดล้อมไม่เอื้ออำนวยต่อการจัดการเรียนการสอน ด้านนักเรียน พบว่า นักเรียนขาดการวางแผนที่ดีในการเรียน ส่งผลทำให้การสอบในแต่ละครั้ง ผลการสอบต่ำกว่าเกณฑ์ เข้าเรียนในแผนกวิชาที่ไม่ได้สมัครใจ ไม่มีความรู้พื้นฐานในการเรียน และบางรายต้องช่วยพ่อแม่หารายได้เพื่อจุนเจือครอบครัว ด้านทัศนคติต่อวิชาชีพที่เรียน พบว่า นักเรียนมีความคิดเห็นว่า โอกาสที่จะจบการศึกษาเป็นไปได้ยาก ต้องใช้ความคิดมาก ตลาดแรงงานมีน้อย เป็นอาชีพที่ไม่มีเกียรติ และต้องทำงานในสถานที่ที่ไม่สะอาด ด้านครอบครัว พบว่า นักเรียนมาจากครอบครัวที่ยากจน บางรายครอบครัวแตกแยก และต้องรับผิดชอบหารายได้เพื่อมาจุนเจือครอบครัว ด้านสภาพแวดล้อมภายในสถานศึกษา พบว่า กิจกรรมทางวิทยาลัยฯ ดำเนินการจัดให้ไม่มีผล หรือส่งผลทำให้การเรียนดีขึ้น วิทยาลัยฯ ยังเข้มงวดในเรื่องของการปกครองมากเกินไป โดยนักเรียนยังไม่ได้รับการดูแลจากครูที่ปรึกษาเท่าที่ควร และวิทยาลัยฯ ยังจัดเตรียมที่พักผ่อน พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม อุปกรณ์การกีฬาไม่เพียงพอต่อความต้องการของนักเรียน

นักเรียนที่กำลังศึกษาอยู่ในปัจจุบัน มีความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุการออกกลางคันของนักเรียน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ในปีการศึกษา 2555 ค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ ด้านแผนกวิชาที่เรียน รองลงมา คือ ด้านสภาพแวดล้อมภายในสถานศึกษา ด้านครูผู้สอนสายสามัญ ด้านครูผู้สอนสายอาชีพ ด้านครอบครัว

และด้านนักเรียน ตามลำดับ พบว่า ความคิดเห็นของนักเรียนที่กำลังศึกษาอยู่ในปัจจุบัน ส่วนใหญ่มี
ความคิดเห็นสอดคล้องกับความคิดเห็นของนักเรียนที่ออกกลางคัน

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัย เรื่อง สาเหตุการออกกลางคันของนักเรียน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ปีการศึกษา ๒๕๕๕ ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ รศ.ณัฐกิติ์ เสงตระกุล มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ดร.กานิ่ง ทองเกตุ ครุชำนานุการพิเศษ วิทยาลัยเทคนิคเชียงราย และนายสืบศักดิ์ พรหมแย้ม ศึกษาานิเทศก์เขตพื้นที่ การศึกษา ประถมศึกษาเชียงราย เขต ๔ ที่ได้กรุณาเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความถูกต้องเครื่องมือ ในการวิจัย รวมทั้งกรุณาให้คำแนะนำตลอดการทำวิจัย ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ใน โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ รองผู้อำนวยการทุกฝ่าย คณะครูผู้สอน นักเรียน และผู้เกี่ยวข้องของ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกเชียงราย ที่ได้ให้ความช่วยเหลือ และร่วมมือเป็นอย่างดีในการตอบ แบบสอบถาม และได้ให้คำปรึกษาและความช่วยเหลือด้านข้อมูลและการเรียบเรียง

คุณค่าและประโยชน์อันเกิดจากงานวิจัยนี้ ขอมอบให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน และผู้สนใจ

คณะผู้วิจัย